



Thông báo số 1

Kết quả thi Online Hội thi “Sinh viên lái xe ô tô an toàn 2017”

Sau 20 ngày (Từ 10-30/4/2017), Vòng loại thi trắc nghiệm trực tuyến Hội thi “Sinh viên lái xe ô tô an toàn 2017” đã kết thúc với sự hưởng ứng đông đảo của **9,911** sinh viên tham gia dự thi trên tổng số hơn **16 ngàn** sinh viên (chiếm 60%) thuộc 4 trường đại học Thái Nguyên bao gồm: Khoa Ngoại ngữ, trường Đại học kỹ thuật công nghiệp, trường Đại học Kinh tế và quản trị kinh doanh, trường Đại học Y.

Theo tiêu chí Ban tổ chức đã thông báo từ trước, kết thúc vòng thi Online trên Website sẽ chọn ra 4 đội, mỗi đội 05 sinh viên đại diện cho 4 trường tham dự Vòng chung kết tại Hà Nội. Mỗi thí sinh phải đáp ứng các tiêu chí như sau:

- Thí sinh có bài thi đạt điểm cao nhất
- Thí sinh có bài thi có thời gian hoàn thành nhanh nhất
- Thí sinh có học lực và hạnh kiểm tốt
- Thí sinh tích cực tham gia các hoạt động xã hội, trường, lớp

Sau thời gian kiểm duyệt cùng với sự xác nhận của nhà trường, Ban tổ chức Hội thi thông báo đến các thí sinh và nhà trường một số nội dung, cụ thể liên quan đến Vòng chung kết như sau:

1. Về kết quả thi trắc nghiệm trực tuyến cá nhân

Căn cứ vào Thẻ lệ Hội thi đã thông báo trên Website, dựa trên kết quả thi và xác nhận thông tin từ phía nhà trường, Ban tổ chức Hội thi quyết định chọn các sinh viên sau đây vào Vòng chung kết:

STT	Họ và tên	Mã sinh viên	Năm sinh	Lớp	Trường/Khoa	Điểm
1	Nông Thị Thu	DTF155140231127	'8/8/1995	Sư phạm Anh K38	Ngoại ngữ	40
2	Trần Lệ Thu	DTF155140231126	'22/10/1997	Sư phạm Anh K38	Ngoại ngữ	40

3	Hoàng Thị Minh Anh	DTF155220201001	'18/9/1997	Ngôn ngữ Anh K38	Ngoại ngữ	40
4	Đình Anh Tuấn	DTF145140231153	'22/4/1994	Sư phạm Anh K37	Ngoại ngữ	40
5	Nguyễn Văn Hồng	DTF155140231044	'2/11/1997	Sư phạm Anh K38	Ngoại ngữ	40
6	Phạm Thị Bích Phượng	DTE1453403010252	17/3/1996	K11- KTTH A	Kinh tế & Quản trị kinh doanh	40
7	Ngô Hoài Thu	DTE1553101010078	26/9/1997	K12- Kinh tế 2	Kinh tế & Quản trị kinh doanh	40
8	Quản Văn Khánh	DTE1553401010049	1/9/1997	K12- QTKD 1	Kinh tế & Quản trị kinh doanh	39
9	Nguyễn Bích Hồng	DTE1553101010037	30/7/1997	K12- Kinh tế 1	Kinh tế & Quản trị kinh doanh	40
10	Lường Thanh Tùng	DTE1653401010283	13/2/1998	K13- QTKD 2	Kinh tế & Quản trị kinh doanh	40
11	Trương Tuấn Lực	DTK1151020198	14/4/1993	K48TDH.01	Kỹ thuật công nghiệp	40
12	Nguyễn Hoài Nam	K145510205037	18/2/1996	K2CNKTO	Kỹ thuật công nghiệp	40
13	Ngô Văn Thế	K135520103206	2/4/1994	K49.CCM02	Kỹ thuật công nghiệp	40
14	Trần Tuấn Vũ	K135520103073	14/7/1995	K49CCM.01	Kỹ thuật công nghiệp	40
15	Phạm Hồng Quân	K135520216251	20/5/1995	K49TDH.04	Kỹ thuật công nghiệp	39
16	Nguyễn Thùy Trang	DTY1357201010613	11/13/1995	BSĐKK46C	Y Dược	40

17	Bùi Minh Hoàng	DTY1557201010229	19/6/1995	BSĐKK46B	Y Dược	40
18	Nguyễn Thị Hoàng Linh	DTY1657201010167	25/8/1998	BSĐKK49C	Y Dược	40
19	Hoàng Văn Nhất	DTY1557201010435	30/1/1994	BSĐKK46C	Y Dược	40
20	Lê Thị Na	DTY1357201010401	10/2/1994	BSĐKK46B	Y Dược	40

2. Về giải thưởng tập thể cho các trường có sinh viên tham gia thi

Đến hết ngày 30/4/2017, dựa trên số lượng sinh viên dự thi trên tổng số sinh viên chính quy của các trường, Ban tổ chức quyết định trao giải 400 thẻ cào điện thoại trị giá 200 ngàn đồng/thẻ như danh sách từ thông báo số 2.

3. Thông tin về Vòng chung kết

- *Thời gian thi:* Từ 8:00 đến 11:30 ngày 10 tháng 6 năm 2017 (thứ Bảy).

- *Địa điểm:* Khách sạn Fortuna, 6BLáng Hạ, Thành Công, Ba Đình, Hà Nội

- *Nội dung thi và thang điểm:* Ở Vòng chung kết, thí sinh sẽ trải qua 4 phần thi có tên gọi lần lượt là "**Đoán ý đồng đội**", "**Nhanh tay nhanh trí**", "**Bút phá thành công**", "**Nắm lấy vinh quang**".

○ **Phần thi "Đoán ý đồng đội" (Tối đa 10 điểm):** 5 thí sinh của mỗi đội sẽ được phát mỗi người một tấm bảng, trên mỗi tấm bảng sẽ có 2 mặt: một mặt có chữ X, một mặt có chữ O (X tượng trưng cho đáp án SAI, O tượng trưng cho đáp án ĐÚNG). Có 5 câu hỏi ĐÚNG/SAI dành cho mỗi đội. Khi MC đọc câu hỏi, nếu cả 5 thành viên cùng giơ bảng là X hoặc O và là đáp án chính xác của câu hỏi thì sẽ giành được 2 điểm. Nếu có thành viên nào giơ bảng khác với các thành viên còn lại thì sẽ không giành được điểm. Nếu cả 5 thành viên cùng giơ bảng là X hoặc O nhưng đáp án sai với đáp án của chương trình cũng không được điểm.

○ **Phần thi "Nhanh tay nhanh trí": (Tối đa 20 điểm):** sẽ có 1 hình ảnh liên quan đến tính năng/công nghệ an toàn của xe ô tô được ghép và che kín bởi 10 ô câu hỏi liên quan đến cách **xử lý tình huống giao thông** trên đường. MC sẽ đọc câu hỏi từ ô số 1 đến ô số 10, sau đó, các đội cùng bấm chuông trả lời, đội nào bấm chuông nhanh nhất được trả lời trước. Trả lời đúng được 2 điểm/ô. Đội nào đoán được hình ảnh ở ô đầu tiên, thứ 2, thứ 3 và thứ 4 lần lượt được 20, 15, 10, 5 điểm. Đội trả lời đúng hình ảnh ở ô thứ 5 trở đi, tính 2 điểm/ô trả lời đúng. Đội nào đoán sai

hình ảnh sẽ bị loại khỏi phần chơi. Thời gian suy nghĩ cho các đội là 5s/câu. Quá 5s, MC sẽ đọc đáp án và các đội không ghi được điểm nào từ câu đó.

○ **Phần thi “Bứt phá thành công” (Tối đa 20 điểm):** có 10 câu hỏi lựa chọn liên quan đến kiến thức về tính năng an toàn của xe ô tô. Các đội cùng bấm chuông để trả lời, đội trả lời đúng và nhanh nhất được tối đa 2 điểm/câu. Nếu sai, chỉ 1 đội khác có thể bấm chuông để giành quyền trả lời. Trả lời đúng câu hỏi, đội đó chỉ được 1 điểm/câu. Nếu trả lời sai, MC sẽ đọc đáp án. Thời gian suy nghĩ cho các đội là 5s/câu. Quá 5s, MC sẽ đọc đáp án và các đội không ghi được điểm nào từ câu đó.

○ **Phần thi “Nắm lấy vinh quang” (Tối đa 50 điểm):** các đội trình bày tiểu phẩm đã chuẩn bị trước trên sân khấu. Chủ đề của tiểu phẩm “**Sinh viên cần làm gì để góp phần giảm thiểu tai nạn ô tô và xây dựng môi trường giao thông ô tô an toàn ở Việt Nam?**”. Thời gian trình diễn: Tối đa 15 phút/đội. Trừ 1 điểm/1phút/đội nếu quá thời gian tiêu chuẩn. Ngoài 5 sinh viên tham gia dự thi, các trường có thể cử thêm sinh viên tham gia (số lượng giới hạn: 5 sinh viên) làm diễn viên quần chúng để tiết mục tiểu phẩm thêm phần hấp dẫn

- *Tiêu chí đánh giá:*

○ **Phần thi “Nắm lấy vinh quang”:** Ban tổ chức đánh giá dựa trên các tiêu chí sau đây:

I	Đầu tư
1	Có sự đầu tư về trang phục, trang điểm, nhân sự
2	Trang phục phù hợp với tiết mục thi
II	Nội dung
1	Nội dung hấp dẫn, phù hợp với chủ đề, phù hợp với sinh viên
2	Đề xuất ý kiến xây dựng môi trường giao thông an toàn ở Việt Nam
3	Khuyến khích mọi người xung quanh tuân thủ Luật GTĐB & áp dụng kiến thức LXAT vào thực tế
4	Khuyến khích mọi người xung quanh tuyên truyền kiến thức LXAT cho người thân và bạn bè
III	Thời gian (điểm trừ)
1	Trừ 1 điểm/1phút quá thời gian tiêu chuẩn

○ Tiêu chí xếp loại: Đội có điểm số cao nhất, nhì, ba sau 4 phần thi sẽ là đội lần lượt giành giải Nhất, Nhì, Ba

- *Di chuyển:*

○ Ban tổ chức sẽ đài thọ 04 xe 30 chỗ từ Thái Nguyên đi Hà Nội (và ngược lại) cho 04 trường để Ban giám hiệu nhà trường, Bí thư chi đoàn, Ban công tác học sinh sinh viên và

đội cổ vũ đi cổ động cho sinh viên trường mình dự thi. Thông tin chi tiết về phương tiện đi lại sẽ được thông báo đến cho từng trường trước Vòng chung kết.

- 20 Thí sinh dự thi Vòng chung kết và 04 người giám hộ của thí sinh (mỗi trường cử 01 người giám hộ) để làm quen với sân khấu, tập huấn sử dụng các thiết bị kỹ thuật và sinh hoạt thể lệ vào ngày 9 tháng 6 năm 2017 (1 ngày trước chương trình). Ban tổ chức sẽ đài thọ phương tiện đi lại và hỗ trợ kinh phí ăn, ở cho các thí sinh và người giám hộ đi tập dượt chương trình ở Hà Nội.

- *Yêu cầu chung:*

- Các thí sinh trong đội tuyển thi đấu chính thức phải mang theo chứng minh nhân dân và thẻ sinh viên để Ban tổ chức thẩm định trước khi thi. Trang phục lịch sự, gọn gàng khi tham gia Hội thi. Khuyến khích các đội tuyển sử dụng đồng phục trong quá trình tham gia Hội thi.
- Ban tổ chức có quyền sử dụng hình ảnh, tên tuổi của thí sinh tham gia dự thi dưới bất kỳ hình thức nào nhằm mục đích tuyên truyền, quảng cáo cho chương trình.

Trân trọng thông báo!